

## **Zavedení systému kódů pro vykazování poznámek o závadě v osvědčení o schválení**

### **Doporučení přijaté Správním výborem Úmluvy TIR z roku 1975 dne 11. června 2015**

*Správní výbor,*

*zdůrazňujíc* potřebu harmonizovaného a standardizovaného uplatňování ustanovení Úmluvy TIR,

*přesvědčen,* že zavedení systému kódů zjednodušuje a standardizuje proces informování dopravců, celních orgánů různých smluvních stran a jiných subjektů zapojených do systému TIR týkajícího se závad v nákladových prostorech vozidel schválených pro režim TIR,

*uznávajíc* důležitost jasného a jednoznačného popisu závad v nákladových prostorech vozidel schválených pro režim TIR,

*vědom si* skutečnosti, že osobní rukopis, národní jazyk nebo písmo používané celními orgány potvrzujícími bod č. 10 osvědčení o schválení jsou často příčinou toho, že je poznámka o závadě nečitelná, a má proto malou užitečnost pro orgány odpovědné za potvrzení nápravy závady,

(1) *rozhodl* doporučit příslušným orgánům, aby rukou psané poznámky o závadě doplnily systémem kódů uvádějícím umístění a druh jakékoli závady, jež byla zaznamenána v osvědčení o schválení;

(2) *vyzývá* příslušné orgány, aby prosazovaly používání tohoto doporučení a tam, kde je to možné, kontrolovaly, zda kódy uvedené v bodě č. 10 osvědčení o schválení odpovídají kódům tohoto doporučení.

Absence kódu v kolonce č. 10 osvědčení o schválení není překážkou přijetí osvědčení, pokud jsou splněna ustanovení přílohy 3.

Aby bylo zajištěno, že plní své cíle, přezkoumá se praktické uplatňování tohoto doporučení [dva] roky po dni jeho vstupu v platnost.

Toto doporučení vstupuje v platnost dne 1. října 2015.

## System kódů pro vykazování poznámek o závadě v osvědčení o schválení

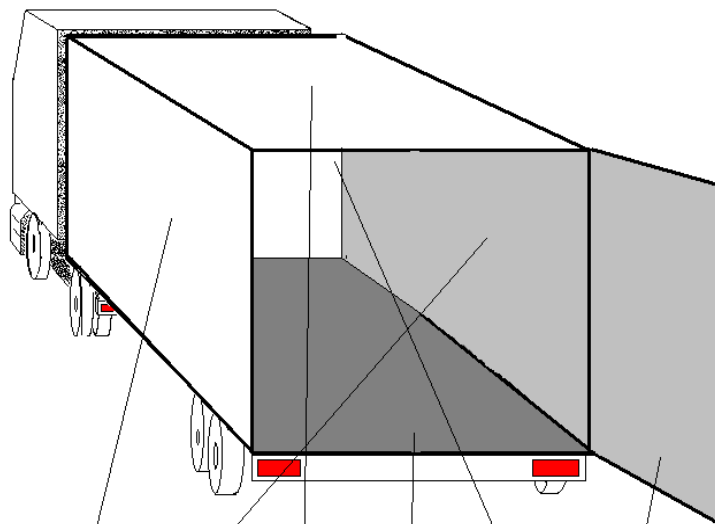
Jednotný systém používá kódy o čtyřech (4) číslicích.

Nákladový prostor je kódem rozdělen na šest samostatných oddílů: levá strana, pravá strana, podlaha, střecha, přední stěna a zadní stěna. Dále je nákladový prostor rozdělen na tři samostatné části podélně (ve směru pohybu): přední, střední a zadní část. Přední a zadní stěna se už dále nečlení, protože plochy, které je třeba kontrolovat, jsou poměrně malé.

### A. První číslo

První číslo uvádí dotčenou část nákladového prostoru:

- 1xxx Levá strana (z pohledu od zadní části vozidla)
- 2xxx Pravá strana (z pohledu od zadní části vozidla)
- 3xxx Střecha
- 4xxx Podlaha
- 5xxx Přední stěna
- 6xxx Zadní stěna
- 7xxx Dotyčná závada se týká nákladového prostoru jako celku
- 8xxx Závada se týká lana TIR
- 9xxx Problémy s osvědčením o schválení
- 0xxx Jiné neuvedené problémy

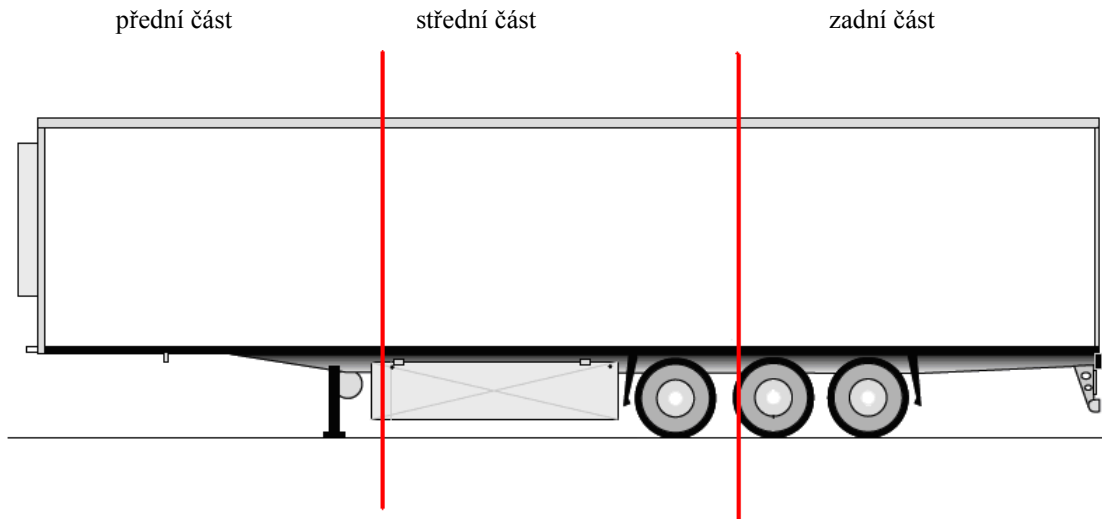


1xxx = levá strana    2xxx = pravá strana    3xxx = střecha    4xxx = podlaha    5xxx = přední stěna    6xxx = zadní stěna

## B. Druhé číslo

Druhé číslo uvádí dotčenou část na podélné ose:

- x0xx Nepoužije se (např. problémy týkající se osvědčení o schválení)
- x1xx Přední část (např. 11xx = levá strana přední části)
- x2xx Střední část
- x3xx Zadní část
- x4xx Týká se celého povrchu



## C. Poslední dvě čísla

Poslední dvě čísla uvádějí samotnou závadu. Níže jsou uvedeny nejčastější závady zjištěné v praxi:

### 1. Problémy týkající se podlahy

- 11 Podlaha není upevněna zevnitř
- 12 Podlaha není zajištěna samovrtnými nebo závitořeznými šrouby nebo nýty
- 13 Mezera mezi podlahovými deskami
- 19 Neuvedený problém

### 2. Problémy týkající se dveří a ostatních uzavíracích systémů (včetně uzavíracích kohoutů, poklopů průlezů, přírub atd.)

- 21 Závěsy nejsou dostatečně upevněny nebo nejsou zajištěny
- 22 Uzavírací mechanismus je neadekvátní nebo není zajištěn
- 23 Zařízení umožňující přiložení celní závěry není zajištěno, nebo konstrukce dveří umožňuje jejich otevření bez porušení celní závěry
- 24 Zakřivení/zvrásnění vytvářející otvor
- 25 Poškozené, zlomené nebo vytržené závěsy
- 26 Dveře nebo jiné uzavírací systémy nedoléhají
- 29 Neuvedený problém

3. Problémy týkající se vozidel s pevnými bočnicemi, cisteren, ... (kovová nástavba)

31 Spojení není provedeno samovrtnými nebo závitověznými šrouby, nýty, ani svařením

32 Spojovací součásti jsou rozbité

33 Zakřivení/zvrásnění v nástavbě vytvářející otvor

34 Díra

39 Neuvedený problém

4. Problémy týkající se nákladových prostorů s plachtami

41 Kov / zajišťovací kroužek/oko chybějí nebo jsou vadné

42 Nesprávný typ oka

43 Chybná oprava (příliš malé švy, nesprávný materiál použitý na opravu, ...)

44 Nedostatečný překryv plachet

45 Natržení/díra v plachtě

46 Plachta z nesprávného materiálu

49 Neuvedený problém

5. Problémy týkající se nástaveb s roletovými plachtami

51 Zakřivení kovových podpor roletových plachet může vytvořit otvory

52 Chybná oprava roletových plachet (příliš malé švy, nesprávný materiál použitý na opravu, ...)

53 Roletové plachty zhotovené z nevhodného materiálu

54 Natržení/díra v roletové plachtě

55 Vodorovné otvory mezi roletovými plachtami a pevnými částmi jsou větší než 10 mm

59 Neuvedený problém

6. Problémy týkající se posuvné střechy

Vyhrazeno pro budoucnost

7. Problémy týkající se napínacích prostředků, uzavíracího systému plachty a upevňovacích prostředků plachty

71 Nevhodné napínací prostředky

72 Nevhodné upevňovací prostředky plachty

73 Nevhodný uzavírací systém plachty

74 Napínací prostředky, uzavírací systém plachty a upevňovací prostředky plachty nejsou dostatečně zajištěny lanem TIR

75 Řemínek chybí, je příliš volný, vadný, nebo zhotovený z nevhodného materiálu

76 Neuvedený problém

8. Problémy týkající se vázacího lana (lano TIR)

81 (Celé) vázací lano je vadné

82 Vadná koncovka vázacího lana

83 Vázací lano je zhotovené z nesprávného materiálu (dá se roztáhnout)

84 Vázací lano je příliš dlouhé

85 Vázací lano je zhotoveno ze dvou (nebo více) částí

89 Neuvedený problém

9. Problémy týkající se osvědčení o schválení

91 Osvědčení o schválení je nepoužitelné (tj. osvědčení je roztržené, přetržené, nebo jsou písmo/tisk nečitelné, ...)

92 Osvědčení o schválení je prošlé

93 Vozidlo nelze na základě osvědčení o schválení identifikovat (tj. fotografie, poznávací značka nebo číslo podvozku neodpovídají danému vozidlu)

99 Neuvedený problém

